

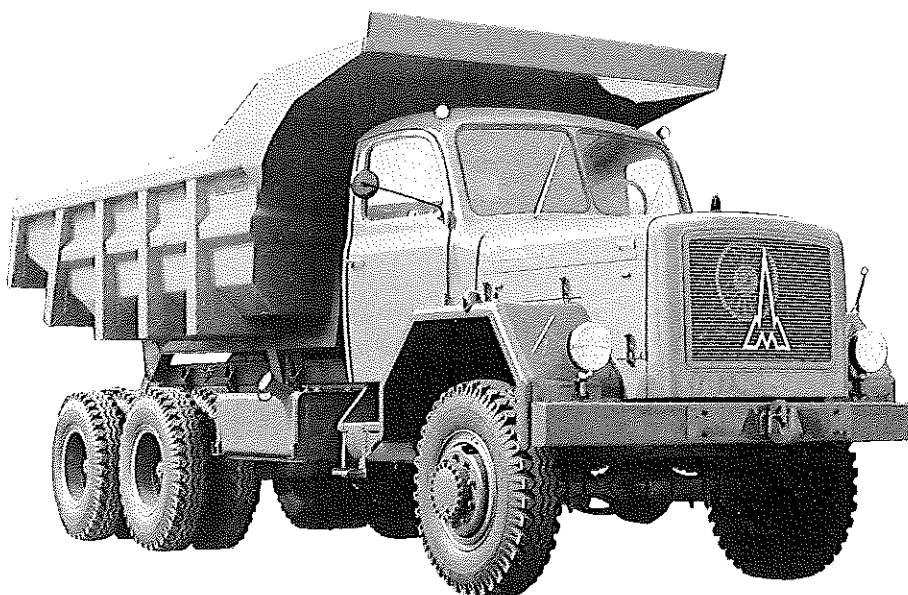
**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG**  
WERK ULM

**TYP Uranus 170 AE**  
3-Achs-Muldenkipper

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

2900



Diesel-Motor · 8-Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: bis 16,1 t

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ.....KHD/F 8 L 614  
Einspritzverfahren.....indirekt  
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment.....62 mkg bei 1200 U/min  
Nutzleistung.....170 PS bei 2300 U/min  
Hubraumleistung.....16,0 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck.....6,25 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,7 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....19  
Kurbelverhältnis.....3,93  
Lage im Fahrzeug.....vorn  
Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung  
Kühlung.....Luft/Gebläse  
Gewicht.....850 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....1800 g/PSH bei 1200 U/min  
Zylinderanzahl.....8  
Zylinderanordnung.....V-Form  
Zylinderfußform.....einzeln  
Zylinderwerkstoff.....Spezial-Gußeisen  
Zylinderbohrung.....110 mm  
Kolbenhub.....140 mm  
Gesamthubraum.....10644 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf.....Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....keine  
Laufbuchsen.....trockene Büchse  
Ventilsitzringe.....eingeschrumpft  
Kolbenhersteller.....Mahle/Nüral  
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall  
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifr.  
Pleuel.....Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager.....Gleitlager  
Kurbelwelle.....Stahl/5 Gleitlager/Gegengew.  
Kurbelgehäuse.....Gußeisen/unterhalb der Lager-  
ebene geteilt  
Schmierölleitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT  
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder  
Saugrohrausführung.....2 Gruppenrohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge.....250 l  
Kraftstofffilter.....Papier-Sterneinsatz  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....20 l max., 16 l min.  
Ölfilter.....Hauptstrom-/Spaltfilter  
Luftreinger.....Ölbad/Zyklon  
Kühlwasserförderung.....Axial-Gebläse  
Zylinderkühlung.....Luft  
Einspritzpumpe.....Bosch PE 8 A 75  
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck.....125 atü  
Zündfolge.....1-8-4-5-7-3-6-2  
Reglerausführung.....Fliehkraftregler  
Glühkerze.....Bosch/Beru/0,9 V  
Glühkerze-Heizleistung.....60 W  
Anlasser.....Bosch BPD 6/24

Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung.....24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 17,6  
Anlasserbetätigung.....Druckknopf/elektromagnetisch  
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....300 W  
Ladebeginn bei.....530 U/min der KW  
Art der Regelung.....Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen/einfach/  
17 × 1000 DIN 2215  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 2,06  
Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....2 Stück, je 135 Ah/unter  
Fahrersitz

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 70
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 6-55
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71$ 5,66.
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge
Schnellgang-Anordnung	Im Schaltgetriebe (6. Gang)
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungs-Art	Klauen-schaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l

Kraftübertragungselement	Gelenkwellen (Rollengelenke)
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Kegelrad-Stirnradantrieb
Zusatzgetriebe	Planetengetriebeart in Rad- naben
Verteilergetriebe	$i = 1,128/1,515$ Nebenantrieb am Schaltgetriebe für Kipper- pumpenantrieb
Treibende Räder	Allrad (3 Achsen)
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 14,31$
Schubübertragung	vorne Federn/hinten Lenker

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder	6 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	11/vorne 2/hinten 8
Reifengröße, vorn u. hinten	12,00-20 eHD verst.
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,75 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn u. hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachsen
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten	2 Blattfedern/längs in Pendel- anordnung/Achsführung durch Parallellenkern
Radsturz	1° 30'
Spreizung	5°
Vorspur	3 bis 6 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	ZF Hydro-Gemmerlenkung
Lenkübersetzung	$i = 15,2$
Größter Radeinschlag	Innen 40°/außen 33°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	einstellbar

### Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/Innenbacken/auf 6 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn: 1520 cm <sup>2</sup> /hinten: 4000 cm <sup>2</sup>
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder/erste Hinterachse durch Druckluft unterstützt
Motorbremse	als dritte Bremse

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3750/1380 mm
Spurweite, vorn	1926 mm
Spurweite, hinten	1820 mm
Bodenfreiheit	335/330 mm
Bauchfreiheit	260 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	17,8 m

Fahrgestellgewicht	7715 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	21285 kg
Achslast aus Fahrgestellgew.	vorn: 3350 kg/hinten: 4365 kg
Fahrgestell-Schmieresystem	Einzel-schmierung
Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	5000 kg
Zulässige Achslast, hinten	24000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	29000 kg
Leergewicht	12900 kg <sup>*)</sup>
Nutzlast	16100 kg <sup>*)</sup>

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	46,2 km/h
Kraftstoffverbrauch	nach DIN 70030
Ölverbrauch	0,55 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2990

### Maße

Länge über alles	7855 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2980 mm <sup>**)</sup>
Überhang, vorn	1225 mm
Überhang, hinten	1500 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	19 m
Innenmaße des Laderaumes <sup>**)</sup>	
Länge	4400 mm
Breite	2260 mm
Höhe	950 mm

### Zubehör

Scheinwerfer	Anbauscheinwerfer 35 W/ 200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Pendelwinker/hinten Blinker
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

\*) Je nach Ausführung der Mulde.

\*\*) Fassungsvermögen und Höhe richtet sich nach dem Schüttgut

Das Fahrgestell „Uranus 170“ kann auch für Sattelschlepper, Zugmaschinen, Kranwagen, Lkw und auch in Straßenausführung (Vorderachse nicht angetrieben) geliefert werden. Längere Radstände und andere Bereifungen (auch einfach bereift) sind möglich. Vorbaueilwinde (8 t) auf Wunsch.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030